



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING van 18 januari 2018

Aanwezig: de heren en mevrouwen

De burgemeester-voorzitter : Frédéric PETIT

Schepenen: Nicole GEERSEAU-DESMET, Jean CRÉVECOEUR,
Fabienne MINEUR-BOUCAU en Dominique MATTHYS-REYNIERS

Secretaris: Marc VAN DEUREN

2. AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER;
BEPERKT EENRICHTINGSVERKEER HERTOGENLAAN – DE GRUNNELAAN PLEINTJE EN
PARKEERVERBOD

HET COLLEGE,

Gelet op de wetten betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd door het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, namelijk artikels 119 en 135 §2.1°;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 6 juli 2009 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de vaststelling van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het Ministerieel rondschrijven van 30 oktober 1998 betreffende de toepassing van het beperkt eenrichtingsverkeer;

Overwegende dat de volgende maatregelen betrekking hebben op gemeentewegen;

Overwegende dat de evolutie van de lokale omstandigheden een aanpassing van het reglement vereist;

Overwegende dat het kruisen niet mogelijk is wanneer er voertuigen geparkeerd staan;

Overwegende dat de bewoners al verschillende malen slachtoffer zijn geweest van ongevallen met stoffelijke schade, gevolgd door vluchtmisdrijf door het rakelings passeren van voertuigen;

Overwegende dat dit leidt tot geluidsoverlast door claxonnerende voertuigen en onwil om achteruit te rijden;

BESLUIT:

- Art 1 Een beperkt eenrichtingsverkeer, waarbij het verkeer verboden wordt te rijden, komende uit de richting van de de Grunnelaan in de richting van de Hertogenlaan, in wijzerzin rond het pleintje, wordt ingevoerd.
- Art.2 Het parkeren wordt verboden langs de onbebouwde kant van deze bypass.
- Art.3 Het beperkt eenrichtingsverkeer zal aangeduid worden :
met het bord C1 met onderbord M3:
- op het kruispunt de Grunnelaan/bypass, komende uit de richting van de de Grunnelaan,
met het bord F19 met onderbord M5:
- op het kruispunt Hertogenlaan/bypass, komende uit de richting van de Hertogenlaan.
- Art.4 De parkeerregeling zal aangeduid worden langs de onbebouwde kant van de bypass, komende uit de richting van de Hertogenlaan met de borden E1 en bijhorende pijlen.
- Art.5 Dit aanvullend reglement wordt ter kennis overgemaakt aan het VLAAMS HUIS VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID, Koning Albert II laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

De secretaris,
(get.) Marc VAN DEUREN

De voorzitter,
(get.) Frédéric PETIT

Voor eensluidend uittreksel,
18 januari 2018

De gemeentesecretaris,

De burgemeester,

Marc VAN DEUREN



Frédéric PETIT