



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN  
VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING van 28 februari 2019

<b>Aanwezig</b>	de heren en mevrouwen
aangewezen-burgemeester:	Frédéric Petit
schepenen:	Béatrice Bernard , Murielle Jaubert , Dominique Matthys-Reyniers
algemeen directeur:	Geert Raymaekers
<b>Verontschuldigd:</b>	
schepenen:	Fabienne Mineur-Boucau
<b>4.</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer: zone 30 met uitgezonderd plaatselijk verkeer in Diepstraat - Zikkelstraat - Marmotlaan - Zavelstraat - Jozef Bausstraat - Zilvervoslaan - Eekhoornlaan - Galgenveld - Martergaarde - Groebbe - Bevergaarde - Hamstergaarde - Wanmolenlaan - Lange Delle - Driepatrijzenstraat - Koningstraatje tot aan Mechelsesteenweg</b>

HET COLLEGE,

## MOTIVERING

### Voorgeschiedenis

E-mail van 22 januari 2019 van de politiezone WOKRA met voorstel aanvullend reglement voor de invoering van een zone 30 met uitgezonderd plaatselijk verkeer in de Marmotwijk.

### Feiten en context

Een evaluatie van de enquête betreffende de Jozef Bausstraat en omliggende gemeentewegen werd gemaakt.

Indertijd hadden commissaris Marc Reynders en hoofdinspecteur Wouter Fransen voorgesteld om een zone 30 met uitgezonderd plaatselijk verkeer in te voeren in de zone Diepstraat – Zikkelstraat – Marmotlaan – Zavelstraat – Jozef Bausstraat – Zilvervoslaan – Eekhoornlaan – Galgenveld – Martergaarde – Groebbe – Bevergaarde – Hamstergaarde – Wanmolenlaan – Lange Delle – Driepatrijzenstraat - Koningstraatje tot aan Mechelsesteenweg. Dat er nog flankerende maatregelen in de Lange Delle en Marmotlaan dienen te gebeuren om de snelheid van 30 km te rechtvaardigen.

Het college van burgemeester en schepenen heeft, in zitting van 14 december 2017, dit voorstel goedgekeurd.

De volgende maatregelen betreffen gemeentewegen.

De evolutie van de lokale omstandigheden vereist een aanpassing van het reglement.

### Juridische gronden

- De wetten betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 - algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waar de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrijven van 27 oktober 1988 betreffende de zones met een snelheidsbeperking tot 30 km per uur.

- Het decreet van 16 mei 2008 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De Nieuwe Gemeentewet, namelijk artikels 119 en 135 §2.1°.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het besluit van de gemeenteraad van 6 juli 2009 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de vaststelling van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

### **Argumentatie**

Het is noodzakelijk, voor het ordelijk en veilig verloop, om maatregelen te treffen voor de regeling van het verkeer.

### **BESLUIT**

- Artikel 1: In het aanvullend reglement, goedgekeurd in zitting van 27 april 2016 houdende uitbreiding schoolomgeving Heilig Hartcollege: Albertlaan-Astridlaan-Grote Oppemweg; wordt artikel 4 deels ingetrokken "Het einde van de zone 30 wordt aangeduid met de borden F4b-30 km: op het einde van de Diepstraat voor Lange Delle";
- Artikel 2: In de zone Diepstraat – Zikkelstraat – Marmotlaan – Zavelstraat – Jozef Bausstraat – Zilvervoslaan – Eekhoornlaan – Galgenveld – Martergaarde – Groebbe – Bevergaarde – Hamstergaarde – Wanmolenlaan – Lange Delle – Driepatrijzenstraat - Koningstraatje tot aan Mechelsesteenweg wordt een zone 30 met uitgezonderd plaatselijk verkeer ingevoerd.
- Artikel 3: Het begin van de zone 30 met uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt aangeduid met de borden F4a-30 km voorzien van bord C3 "uitgezonderd plaatselijk verkeer – excepté circulation locale":
- in het begin van de Jozef Bausstraat juist na het kruispunt met de Astridlaan,
  - in het begin van de Marmotlaan juist na het kruispunt met de Astridlaan,
  - in het begin van de Diepstraat juist na het kruispunt met de Mechelsesteenweg,
  - in het begin van de Zavelstraat (aardeweg) juist na het kruispunt met de Astridlaan,
  - in het begin van het Koningstraatje aan Mechelsesteenweg.
- Het einde van de zone 30 met uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt aangeduid met de borden F4b-30km voorzien van bord C3 "uitgezonderd plaatselijk verkeer – excepté circulation locale":
- op het einde van Jozef Bausstraat voor de Astridlaan,
  - op het einde van de Marmotlaan net voor de Astridlaan,

- op het einde van de Diepstraat net voor de Mechelsesteenweg,
- op het einde van de Zavelstraat (aardeweg) net voor de Astridlaan,
- op het einde van het Koningstraatje net voor de Mechelsesteenweg.

Artikel 4: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid, Koning Albert II laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

algemeen directeur  
(get.) Geert Raymaekers

aangewezen-burgemeester  
(get.) Frédéric Petit

Voor eensluidend uittreksel,

De algemeen directeur

04.03.2019

De aangewezen-burgemeester

  
Geert Raymaekers



  
Frédéric Petit